

Marsa Shagra village

Il existe plusieurs façons de découvrir les fonds de la Mer Rouge. L'Ecolodge de Marsa Shagra propose une formule de plongées à gogo assez intéressante, le centre est ouvert de 6h à 20h30, il te suffit de trouver un binôme de t'annoncer et le tour est joué, tu peux partir plonger sur le "house reef". Depuis le centre de plongée, plusieurs options s'offrent à toi, tu peux embarquer sur un des zodiacs qui t'emmènent au nord ou au sud du reef. De là, soit tu rentres jusqu'à la plage ou alors l'un des zodiacs vient te rechercher à la fin de ta plongée.



Gilles Gentil

Il existe également des sorties en camion à la demi-journée ou à la journée. Notamment un super site de plongées "Marsa Abu Dabbab" ou nous avons eu la chance d'observer des tortues qui broutent dans un jardin sous-marin. Plus vers le sud, nous sommes allés plonger à Abu Ghusun sur l'épave du Hamada.

Il y a aussi la possibilité d'effectuer des sorties en " speed boat", le récif d'Elphinstone est juste en face du camp et convient parfaitement à ce genre de sortie.



Bref un panel de possibilités assez intéressant, pour une semaine inoubliable à conseiller pour celles et ceux qui aiment la plongée sans contrainte pour un budget moindre.

Voir leur site : <http://www.redsea-divingsafari.com/index.php?!=f&p=0>

D'autres photos de ce séjour seront bientôt mis en ligne sur mon site internet.

L'épave du Hamada

Le **Hamada** était un petit cargo de 654 tonnes de jauge, construit à Aberdeen.

La construction du navire a été lancée le 15 Mars 1965 sous le nom du **Avocet** et s'est achevée le 12 Juin de la même année, le navire avait une longueur de 65,10 mètres, et était propulsé par un seul moteur diesel et une seule hélice.

Dès son lancement en 1965 jusqu'à la fin de 1971, le **Avocet** a opéré dans les eaux côtières du Royaume-Uni. En 1971 le navire est vendu et rebaptisé **Afroditi H**, en 1982 il change encore de propriétaire et son nom sera le **Samarah**. Et enfin en 1985 et 1986, il change à nouveau deux fois de propriétaires et devient le **Hamada**.

Il existe différentes versions sur la fin du Hamada. Un rapport indique qu'il a pris feu et a coulé en eaux profondes ??? Les fichiers officiels indiquent que le navire a heurté un objet «submergé» par mauvais temps lors de la route entre Jeddah et Suez, et par la suite a sombré le 29 Juin 1993.

Aujourd'hui ce qui est connu avec certitude, c'est que le navire est situé sous 14 mètres d'eau à Abou Ghusun.

